



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

г. Калининград, 236007, ул. Дмитрия Донского, 1, тел. (4012) 59-99-64, (4012) 59-99-68,
факс 59-99-67, E-mail: nedra@gov39.ru, ОКПО 78639335, ОГРН 1053900180707,
ИНН/ОКП 3905069558/390601001

03.10.17 № 06.1014/8289.ЕД

На № _____ от _____

Председателю
КРО МЭОО «Зеленый Фронт»

О.В. Иванову

Д. Донского ул., 5а, подъезд 1,
каб. 309, г. Калининград, 236022

Уважаемый Олег Владимирович!

В соответствии с Вашим обращением от 07.09.2017 № 39-082-2017 сообщаю.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 05 октября 2013 года № Пр-2368 на территории Калининградской области реализуется проект строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области, предусмотренный Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.12.2016 г. № 2701-р земельные участки, предназначенные для строительства международного морского терминала, включены в состав границ морского порта Калининград.

В рамках соглашения о взаимодействии между Правительством Калининградской области и ФГУП «Росморпорт» Правительством Калининградской области осуществляется проектирование внешних инженерных коммуникаций (сетей газоснабжения, водоснабжения, водоотведения) и автомобильных дорог до границ терминала.

Согласно полученному положительному заключению государственной экспертизы по объекту «Строительство и реконструкция городской магистрали (ул. Вокзальная, пер. Пограничный, часть ул. Рабочая до дома №7), обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских

судов в г. Пионерский Калининградской области», проектная документация по объекту, включая разделы «Мероприятия по охране окружающей среды» и «Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работающих», соответствует требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям.

Помимо изначального назначения (обеспечение подъезда к международному морскому терминалу) данная дорога позволит разгрузить историческую часть города и обеспечить полноценное развитие западного района, так как существующий мостовой переход через р. Чистая на ул. Портовая имеет большой процент износа и ограниченную пропускную способность.

Кроме того, строительство виадука через р. Чистая позволит реализовать прошедший государственную экспертизу проект веломаршрута по территории Приморской рекреационной зоны (вдоль Балтийского побережья от Куршской косы до поселка Приморье Светлогорского района).

С целью дальнейшей разгрузки уличной дорожной сети г. Пионерский Правительством Калининградской области совместно с администрациями Пионерского городского округа и Светлогорского района был проработан альтернативный вариант подъездной дороги к грузопассажирскому терминалу (через пос. Зори Светлогорского района). В настоящее время для подготовки к проектированию альтернативной дороги выполняется корректировка градостроительной документации Пионерского городского округа и Светлогорского района.

Агентством по архитектуре, градостроению и перспективному развитию Калининградской области 29.03.2017 издан приказ № 44 «О подготовке проекта внесения изменений в генеральный план муниципального образования «Городское поселение «Город Светлогорск» в части изменения улично-дорожной сети в юго-восточной части муниципального образования «Городское поселение «Город Светлогорск» (территории планировочного района «04»).

Публичные слушания по обсуждению проекта внесения изменений в генеральный план муниципального образования городское поселение «Город

Светлогорск» состоялись 26.06.2017, заключение публичных слушаний подписано 26.06.2017.

В настоящее время подготовлен проект постановления Правительства Калининградской области «О внесении изменений в генеральный план муниципального образования «Городское поселение «Город Светлогорск»».

Одновременно довожу до Вашего сведения информацию по проведению вырубki и компенсационному озеленению после вырубki зеленых насаждений для строительства объектов: «Строительство и реконструкция городской магистрали, обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», «Строительство 4 участка (съезд к терминалу) городской магистрали, обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области» и объекта «Инженерные сети и сооружения для международного терминала в г. Пионерский Калининградской области».

1. Характеристика насаждений, попадающих в полосу отвода строящихся объектов и подлежащих вырубке.

При строительстве объектов: «Строительство и реконструкция городской магистрали, обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», «Строительство 4 участка (съезд к терминалу) городской магистрали, обеспечивающей подъезд к проектируемому терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области» и «Инженерные сети и сооружения для международного терминала в г. Пионерский Калининградской области» под вырубку попадает 1371 дерево различного породного состава. В это количество входят плодовые деревья (яблони, груши, алыча, сливы, черешни), которые растут на заброшенных садовых участках, попадающих в зону строительства магистрали, также ольха, ива, осина, граб:

1-3 очередь строительства магистрали – 743 дерева;

4-ая очередь строительства магистрали – 443 дерева;

1-3 очередь строительства магистрали – 10 753 217 руб.;

4-ая очередь строительства магистрали – 4 926 636,25 руб.;

Строительство инженерных сетей к порту – 2 097 904,50 руб.

Согласно разделам проектной документации «Компенсационное озеленение» под компенсационное озеленение в районе ул. Рабочей согласован земельный участок площадью 1,7га. На нем планируется заложить новую рощу, которая будет благоустроена и спланирована в целях отдыха населения (будут установлены скамейки для отдыха, малые архитектурные формы). Также предусмотрена компенсационная высадка вдоль планируемого к строительству 4-го участка дороги (съезд в порт) и вдоль водовода в порт.

Количество и породный состав высаживаемых деревьев следующий:

- 1-3 очередь строительства магистрали – береза повислая, 743 дерева;
- 4-ая очередь строительства магистрали – липа мелколистная, 200 деревьев, береза повислая, 198 деревьев, клен остролистный, 26, сосна обыкновенная, 19 деревьев;
- строительство инженерных сетей к порту – липа мелколистная, 185 деревьев.

На все количество высаживаемых деревьев дополнительно принимается 15% естественного отпада.

Проведение работ по компенсационному озеленению будет проводиться специализированной организацией, которая будет осуществлять последующий уход за деревьями в течение нескольких лет после посадки, чтобы исключить случаи гибели саженцев.

С уважением,

временно исполняющая обязанности
министра



Е.И. Дятлова